

Generell



Wir begrüßen den Ausbau des öffentlichen Verkehrs im Säuliamt!

Zustand heute: Ein „Hausperron“



Heute:

Ebenerdiger Zugang zum Zug
auf **ganzer** Perron-Länge!

Geplant: **EINE** Unterführung



Für **sämtliche** Züge müssen alle Personen
eine einzige Unterführung
am Standort des heutigen Kioskes
benutzen!

Initiative in der Gemeinde Bonstetten



Unser Ziel:

Weiterhin ein attraktiver,
sicherer Bahnhof Bonstetten-
Wettswil!

(gerade auch für ältere
Personen, Reisende mit Gepäck
oder Familien mit Kinderwagen,
etc.)

Warum eine Initiative?

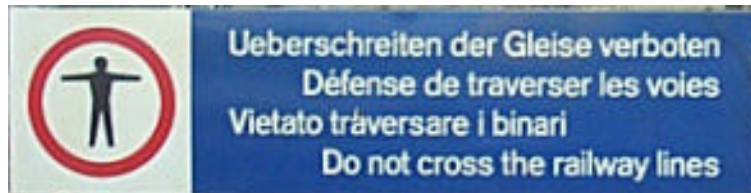


Obwohl...

- 150 S-Bahnen nur ca. 10 Güterzügen gegenüberstehen
- die SBB mit 27% mehr Passagieren rechnet (rund 2700 Personen pro Tag).
- Passagiere von allen Seiten kommen

**... ist nur ein
Gleis-Zugang geplant!**

Warum eine Initiative?



Sicherheit!

- wer sein Auto oder Fahrrad auf dem Parkplatz abstellt
- oder von Süden (Heumoos)
- oder Norden (Wettswil) kommt

... muss einen grossen Mehrweg in Kauf nehmen

**Trotzdem ist nur ein
Gleis-Zugang geplant!**

Vergleich: Schwerzenbach (an der S9-Linie)



- Gemeinde hat ca. 4500 Einwohner
- Gleiches Gleiskonzept wie wie in Bonstetten-Wettswil geplant

Schwerzenbach hat drei Gleiszugänge!

Inhalt der Initiative

Initiative
**Mehr als ein Zugang zur neuen Perronanlage
Bahnhof Bonstetten- Wettswil**

Die unterzeichnenden Personen machen vom Initiativrecht gemäss Gemeindeordnung Bonstetten, Art. 7, Gebrauch. Das Anliegen der Initiative lautet wie folgt:

1. Der Gemeinderat Bonstetten wird beauftragt, ein Projekt für einen zweiten Zugang im südlichen Bereich des geplanten neuen Mittel- oder Ausserperrons des Bahnhof Bonstetten-Wettswil auszuarbeiten und den Stimmberechtigten zur Abstimmung vorzulegen.
2. Die Realisierung eines zweiten Zuganges ist auf den Zeitpunkt der Inbetriebnahme der neuen Bahnhofanlagen des Bahnhof Bonstetten-Wettswil zu planen.
3. Der Gemeinderat Bonstetten klärt eine Kostenbeteiligung an diesem zweiten Perronzugang mit den Gemeinden Wettswil, Stallikon und bissegg als P+R-Mitbenützer sowie mit Dritten (Bund, Kanton, ZVV, SBB) ab.

Wer steht hinter dieser Initiative?

Das Initiativkomitee setzt sich aus Mitgliedern der Verkehrsgruppen Bonstetten und Wettswil zusammen. Die Verkehrsgruppen Bonstetten und Wettswil befassen sich schon seit längerem mit dem geplanten Bahnhofumbau. Sie befürworten den damit realisierbaren 1/2-Stundentakt grundsätzlich. Sie setzen sich bei dieser auf Jahrzehnte hinaus gebauten Bahnhofsanlage für publizistisch-rechtliche Gestaltungen und Zugangsmöglichkeiten ein.
Unter www.bonstetten.com/bahnhof finden Sie weitere Informationen und die Möglichkeit Fragen/Anregungen an die Initiatoren zu übermitteln sowie den Initiativbogen herunter zu laden.

Rückzugsklausel: Es bleibt dem Initiativkomitee überlassen, diese Initiative zurückzuziehen, wenn die geforderten Anliegen bereits vor Einreichen der Initiative erfüllt werden.

Die unterzeichnenden Personen unterstützen mit ihrer Unterschrift die Initiative.

Nr.	Name	Vorname	Strasse in Bonstetten	Unterschrift

Rücksendung: Den teilweise oder ganz ausgefüllten Initiativbogen senden Sie bitte am besten sofort, jedoch bis spätestens 31.01.2004 an:
Beat Steiner, Schachenmatten 12, 8906 Bonstetten, Tel. 01 700 21 72.

Der Gemeinderat...

...arbeitet ein Projekt für einen zweiten Gleiszugang aus

und

....legt dieses den StimmbürgerInnen zur Abstimmung vor

Unser Ziel:



- **Weiterhin ein attraktiver, sicherer Bahnhof Bonstetten-Wettswil!**
- **StimmbürgerInnen sollen mitentscheiden können**

Darum:

Unterschreiben auch Sie die Initiative!